


**UNIESSE MARINE**


# UNIESSE 53' MY

Testo e foto di Antonio Bignami

Prima di parlare dell'Uniesse 53' MY apriamo una breve parentesi meteorologica: il così detto "borino scuro" è una tipologia particolarmente avversa del già di per sé temibile vento di bora, dieci/quindici minuti di "pandemonio marino" che si abbattono sul golfo di Trieste senza il minimo preavviso. Uscendo da Porto San Rocco ci siamo trovati in faccia tutti i segnali del borino scuro, ma grazie all'esperienza e alla professionalità degli uomini della Marina Yachts siamo riusciti non solo a rientrare in porto senza alcun problema, ma anche a effettuare un test di navigazione probante e completo. Uniesse 53' MY ha dimostrato, in condizioni meteo a dir poco avverse, di possedere doti

di stabilità che ne contraddistinguono la bontà progettuale e costruttiva. Abbiamo sottoposto l'imbarcazione a ogni tipo di manovra, a virate strette e decise, a ormeggi "simulati" in mezzo alle onde, ricavandone l'impressione di uno scafo caratterizzato da una docilità di conduzione e una sensibilità della timoneria francamente eccezionali. Dopo un paio di miglia di andatura e di virate, ci è sembrato quasi logico chiederci (anche se la domanda era impossibile da un punto di vista nautico) se la barca fosse dotata di trasmissioni entrofioribordo. Proprio così! Sembra di essere a bordo di un piccolo e maneggevole motoscafo ma, nello stesso tempo, sotto ai piedi si sente la stabilità e l'affidabilità di un motoryacht con flying bridge di oltre 16 metri. Abbiamo rilevato prestazioni davvero notevoli a fronte di queste elevatissime doti di manovrabilità e docilità: vorremmo sottolineare, in particolare, una minima di planata di 16 nodi a 1.330 giri/min, oltre 29 nodi di velocità di crociera a 2.000 giri/min e addirittura 35,6 nodi di massima contro i 34 dichiarati, segno di serietà e professionalità. Ma veniamo ai dettagli: il fly è ampio e funzionale, notevoli la dinette a U, il mobile multifunzione e l'ampio spazio prendisole a dritta della controplancia. Gli spazi interni sono eleganti e razionali: due i lay out proposti, quello da noi fotografato prevede cabina armatore a prua, due cabine ospiti a poppavia, cucina a livello del ponte notte comunicante con la cabina equipaggio completa di bagno separato. In opzione si può avere un'ampia e luminosa cabina armatore a centro barca, cabina Vip a prua, cabina ospiti con due letti a castello, cucina attrezzata all'americana e posizionata nel salone fronte dinette pranzo. Il cantiere ha investito a livello di ricerca, finiture, innovazione, impiantistiche e se ne vedono i frutti: sono soprattutto questi i plus che fanno dell'Uniesse 53' MY un'imbarcazione completa, funzionale, elegante e soprattutto adatta ad affrontare qualsiasi tipo di situazione meteomarinna.





#### SCHEDA TECNICA

Progettista: *Uniesse Marine* -  
Costruttore: *Uniesse Marine*; via  
Monte Avaro, 30; 24060 Chiu-  
duno (BG); tel. 035 838813; fax  
035 838842; sito web [www.uniesse.it](http://www.uniesse.it); e-mail [info@uniesse.it](mailto:info@uniesse.it) - Cate-  
goria di progettazione CE: "A" -  
Lunghezza f.t.: m 16,30 - Lar-  
ghezza massima: m 4,55 - Imme-  
sione sotto le eliche: m 1,41 - Dis-  
locamento a vuoto: kg 22.000; a  
pieno carico: kg 25.000 - Portata  
omologata: 12 passeggeri - Totale  
posti letto: 6+1 in 4 ambienti -  
Motorizzazione: 2x730 HP Man  
EB TD - Potenza complessiva  
installata: HP 1.460 - Potenza  
fiscale complessiva: CV 140 circa -  
Peso totale motori: kg 2.600 circa  
- Rapporto dislocamento a vuoto  
dell'imbarcazione/potenza motori  
installati: kg/HP 15,07 - Tipo di  
trasmissione: linea d'asse - Veloci-  
tà massima dichiarata: nodi 34 -  
Velocità di crociera: nodi 29 - Con-  
sumo rilevato a velocità di crociera:  
litri/ora 240 - Autonomia a veloci-  
tà di crociera: miglia 290 - Capa-  
cità serbatoio carburante: litri  
2.400 - Capacità serbatoio acqua:  
litri 600 - Prezzo con dotazioni  
standard e motorizzazione della  
prova: Euro 990.000,00 + IVA -  
Note: E' previsto un secondo lay  
out interno con cabina armatore a  
centro barca, cabina Vip a prua,  
cabina ospiti con due letti a  
castello, cucina attrezzata all'a-  
mericana e posizionata nel salone  
frontera pranzo.





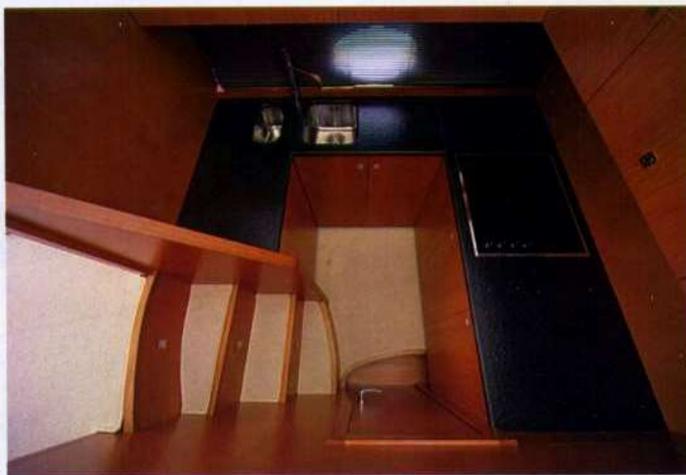
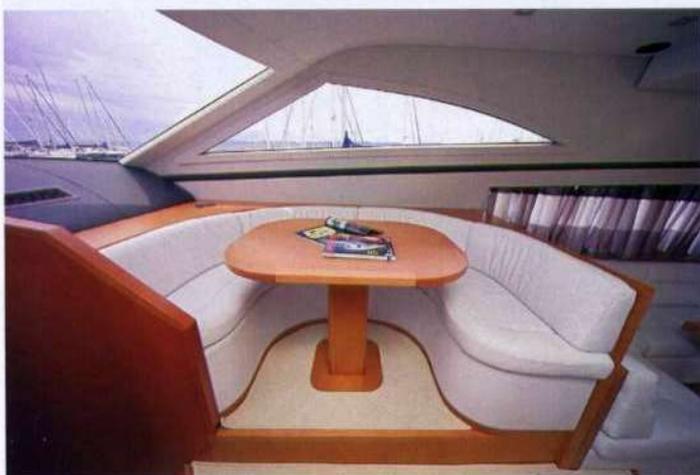
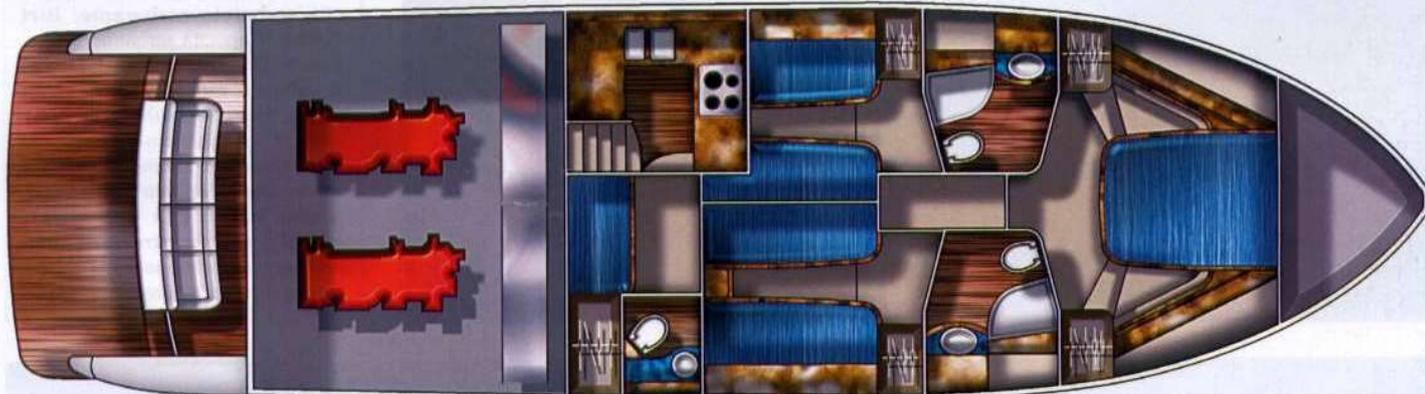
resina per accesso alla cabina equipaggio, 2 cancelletti di sicurezza per accesso alla piattaforma poppiera, doccia con miscelatore, lavaggio ponte con acqua di mare in pozzetto e a prua per lavaggio catena, passerella elettroidraulica, presa banchina con cavo, presa acqua diretta da banchina, scala accesso al flying bridge in vetroresina e teak - Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak, con scaletta bagno a scomparsa - Materiali vetrate: cristallo temperato - Flying bridge: divano a C in vetroresina con cuscineria in similpelle, cuscineria prendisole in similpelle, mobile in vetroresina con lavello e miscelatore, roll bar in vetroresina, seduta pilota in vetroresina, tavolo rotondo regolabile in vetroresina, controlancia di comando con timoneria elettroidraulica servoassistita, bussola

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: opera viva con rinforzi longitudinali/trasversali a raddoppi di stratifica in chiglia e sui pattini laterali, resinature e stratifiche in resine vinilestere e isoftaliche con fibre di vetro unidirezionali, biassiali e quadriassiali - Materiali e caratteristiche di coperta: murate e coperta con sandwich di airex ad alta densità - Zona di prua: pulpito, attrezzature di ormeggio, verricello salpa ancora da 1.500 W con tre stazioni di comando, gavone con ancora e catena, cuscineria prendisole, passo d'uomo, bitte a mezza barca - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontato in teak, divano con cuscinerie in similpelle, attrezzature di ormeggio, boccaporto in vetro

alta velocità, comandi motori e invertitori elettronici, eco - speedometro, log, strumentazioni e indicatori completi motori, interruttori utenze varie, ripetitore GPS e chartplotter, ripetitore autopilota, seconda stazione VHF.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: la compartimentazione da noi fotografata comprendeva salone su due livelli con doppia dinette a dritta, plancia di governo a sinistra contrapposta alla dinette prodiera, accesso alla cucina su secondo ponte con accesso al locale equipaggio (un letto e locale bagno separato). La zona notte prevedeva cabina armatore a prua con matrimoniale e due armadi, bagno privato con box doccia, due cabine ospiti entrambe con due letti affiancati e locale bagno ospiti completo di box





MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	11,0	56	5,09	471
1200	12,0	86	7,17	335
1400	16,0	120	7,50	320
1600	20,6	150	7,28	330
1800	25,0	196	7,84	306
2000	29,3	240	8,19	293
2200	32,6	270	8,28	290
2400	35,6	290	8,15	295

*I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati dal check panel Man presente a bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.*

doccia e dotato di doppia porta di accesso. Tappezzerie in pelle nel salone, piani bagni in cristallo - Posto di pilotaggio: bussola alta velocità, strumentazioni, indicatori e allarmi completi motori, comandi elettronici motori e invertitori, comandi utenze varie, eco speed-log, GPS e chart-plotter, autopilota, seduta guida ergonomica in pelle nera, timoneria elettroidraulica servoassistita, VHF, check panel Man - Zona carteggio: in plancia con portacarte e luce - Zona cucina: in vano separato a sinistra con scala discesa dal salone. Piano lavoro in marmo, cappa aspirante, forno a microonde combinato, frigo e freezer da 130 litri, lavello con miscelatore, cottura in vetroceramica da 4 fuochi, mobili completi con pensili, stipi e cassettiere.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle elencate, boiler 220 V 60 litri, generatore 9 kW, impianto antincendio manuale e automatico locale motori. In salone stereo Hi-Fi con CD e 4 altoparlanti (2 esterni stagni e 2 interni), TV color LCD da 20" e DVD player, frigo da 60 litri, stazione meteo completa. Nella cabina armatore stereo Hi-Fi con CD. Faro di ricerca orientabile, flap.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: da NE 30 nodi, meteo pessimo - Mare: formato di prua forza 4/5.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS di bordo, 4 passeggeri, carena sporca, 600 litri acqua e 1.000 di carburante) - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regi-

me e velocità minimi di planata: 1.330 giri/min, 15,2 nodi - Velocità massima: 35,6 nodi per una potenza erogata di 1.460 HP 2.400 a giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: abbiamo già parlato delle condizioni meteo/marine incontrate, quindi dire che Uniessa 53 MY si è comportato magnificamente nella prova di navigazione aumenta ancor più i meriti di questa barca; virata, manovrabilità e assetti sono ottimi - Risposta timoneria e flap: precisa, dolce e particolarmente elastica e pronta - Visibilità nelle diverse condizioni: molto buona sia dal flying bridge che dal salone - Manovrabilità di approdo: nonostante il vento abbiamo manovrato con precisione e sicurezza.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben percorribile e perfettamente attrezzata - Interni: eleganti e funzionali, con molta attenzione alle finiture e alla privacy a bordo - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zone di pilotaggio: entrambe ottime e funzionali - Zona carteggio: ben posizionata e funzionale - Zona cucina: attrezzata molto bene e posizionata ottimamente, con comodo accesso alla zona equipaggio - Servizi: eleganti e funzionali con molte finiture di pregio, come i piani in cristallo - Agibilità e operatività interna vano motori: molto buona e comoda; molta attenzione alle normative di sicurezza - Quadro e impiantistiche elettriche: tutti i quadri elettrici principali sono dotati di selettori e indicatori di carico; sono previste 4 batterie per avviamento motori e 8 per i servizi.

